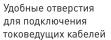


# Реле защиты двигателя серии MPR EKF PROxima



рывного контроля и защиты трехфазных асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором от перегрузки, асимметрии нагрузки, обрыва фазы. Реле защиты двигателя серии MPR EKF PROxima может быть установлено как на 35 мм DIN-рейку (реле защиты двигателя 20 A и 80 A), так и на монтажную панель [реле защиты двигателя 200 А и 400 А]. Возможна коммутация алюминиевым и медным проводом.







Простая настройка



Контроль двигателей с номинальным током до 400А



Классы срабатывания: Простое крепление



на DIN-рейку для маленьких мощностей



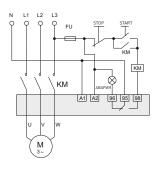
Индикация режимов работы

Наименование	Диапазон регулирования уставки по току, А	Масса нетто, кг	Артикул
Реле защиты двигателя MPR 20 A EKF PR0xima	4–20	0,150	mpr-20
Реле защиты двигателя MPR 80 A EKF PROxima	16-80	0,25	mpr-80
Реле защиты двигателя MPR 200 A EKF PROxima	40–200	0,42	mpr-200
Реле защиты двигателя MPR 400 A EKF PROxima	80-400	0,42	mpr-400

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

_		Значения		
Параметры	MPR-20	MPR-80	MPR-200 MPR-400	
Номинальное напряжение питания, В	230 ± 20%			
Номинальное напряжение силовой цепи, В	400			
Номинальная частота, Гц	50			
Номинальное напряжение изоляции, В	690			
Количество и вид контактов	1С/0 перекидной			
Максимальный ток контактов при 240 В, А	1,5			
Ток термической стойкости, А	5			
Категория применения	AC-15			
Время срабатывания при асимметрии нагрузки в 40%, сек., не более	5			
Время срабатывания при обрыве фазы, сек., не более	3			
Класс срабатывания, регулируемый	5, 10 A, 10, 20, 30			
Погрешность тока уставки, %, не более	5			
Максимальная потребляемая мощность, Вт	1,5			
Электрическая износостойкость, циклов	10 <sup>5</sup>			
Механическая износостойкость, циклов	106			
Максимальное сечение присоединяемых проводников, мм²	2,5			
Усилие затяжки контактных зажимов, Н·м	0,5			
Степень защиты	IP 20			
Монтаж	На 35 м рейку /н	им DIN- а панель	На панель	

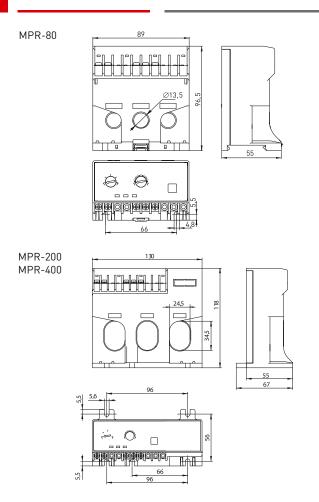
### Типовые схемы подключения



## Габаритные и установочные размеры







### Особенности эксплуатации и монтажа

Монтаж и подключение реле должны осуществляться квалифицированным электротехническим персоналом.

ВНИМАНИЕ! Все работы по монтажу, подключению и настройке необходимо проводить при отключенном питании!

Подключение реле производится в соответствии со схемой подключения. Напряжение питания подается на клеммы А1 и А2.

#### Типовая комплектация

- 1. Реле защиты двигателя MPR EKF PROxima.
- 2. Паспорт.